



Asia Shipping

www.asiashipping.co

CG.EA.CM 001 Rev 004

CONDIÇÕES GERAIS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE AGENCIAMENTO INTERNACIONAL DE CARGAS

MODALIDADE:
EXPORTAÇÃO AÉREA

1. ASPECTOS COMERCIAIS



1.1. TRANSPORTADOR INTERNACIONAL: Os transportadores internacionais são respectivamente: (i) O Freight Forwarder "FFW" ou o "transitário internacional", emitente do conhecimento de transporte internacional " House Air Way Bill-HAWB", caracterizando-o como transportador contratual e; (ii) A Companhia Aérea, na qualidade de transportadora efetiva/operacional.

1.2. CONTRATANTE: O expedidor ("exportador"), consignatário, importador, o "notify", o titular, o representante, destinatário das mercadorias, o Broker, ou quaisquer pessoas que atuem na operação e tenham à posse das mercadorias ou às vias originais do conhecimento de embarque, e a qualquer pessoa que atue em nome das mesmas (representantes), considerando-se todas as partes contratantes solidárias da presente proposta comercial.

1.3. AGENTE DE CARGA: Agente de carga é o mandatário do transportador contratual ("NVOCC"), atua por conta e ordem de seu representado, possuindo, portanto, natureza representativa. O Agente de carga presta ainda, serviços auxiliares conexos ao transporte internacional. Para efeitos desta oferta, o agente de carga é a Asia Shipping Transportes Internacionais Ltda, pessoa jurídica, inscrita no CNPJ sob nr 01.137.526/0001-80.

1.4. VALIDADE DA PROPOSTA: A proposta com valores e condições é válida somente para os embarques que ocorrerem dentro do prazo ofertado e/ou contratado; Após o aceite e embarque da carga fica vedada qualquer negociação, atual ou futura, quanto a aplicação ou concessão de descontos sobre os valores acordados.

1.5. PESO TAXADO – A taxa do frete internacional obedecerá ao critério do "PESO CARREGÁVEL" ou "**CHARGEABLE WEIGHT-(CW)**", considerando sempre a maior mensuração existente e apurada da relação entre peso x cubagem. Na modalidade aérea, 1 metro cúbico (1 cbm) equivale a 166,667 quilogramas.

1.6. ABRAGÊNCIA DA PROPOSTA: A presente proposta abrange especificamente o atendimento a operação e carga informados, considerando suas características como (origem, destino, peso, volume, Incoterm, dimensão, NCM). Qualquer alteração nestas e outras condições, poderá motivar alterações no atendimento, incluindo, mas não limitado a valores, taxas, inclusive de companhias aéreas. Para a modalidade aérea, em termos de precificação de valor do frete internacional prevalecerá sempre a maior referência apurada entre a relação PESO X CUBAGEM

1.7. TRANSIT TIME: O tempo de trânsito fixado é uma previsão e pode sofrer alterações por fatores operacionais e não constituem quebra do contratado.

1.8. OCORRÊNCIAS: As situações originalmente previstas, tais como (rota, previsão de embarque, previsão de chegada, aeroportos de origem, aeroportos de conexão, de destino) poderão eventualmente ser alterados de acordo com as tipicidades e necessidades próprias e inerentes a modalidade aérea e em eventualmente ocorrendo o transportador operacional/efetivo ("Companhia Aérea"), prestará as informações necessárias para justificar tais fatos.

1.9. TAXAS DE ORIGEM/DESTINO: As taxas de origem e/ou destino estão sujeitas às alterações pelos transportadores operacionais/efetivos ("Companhias Aéreas") e podem refletir no presente.

1.10. REQUISITOS PARA EMBARQUE: A carga deve ser disponibilizada devidamente desembaraçada, corretamente descrita e devidamente acondicionada, devendo ser entregue no local, data e horário apurado e apurado e com obediência as determinações legais da origem/destino. O não cumprimento acarretará a mudança de valores e condições do frete.

1.11. PROCEDIMENTOS ESPECIAIS: O contratante deverá comunicar, por escrito, previamente ao aceite da presente proposta, a existência de eventuais procedimentos especiais que devem ser aplicados ao embarque, tais como, mas não limitado a restrições para empilhamento, controle de temperatura, orientações para remoções, categorização enquanto condições de periculosidade, perecibilidade e fragilidade, dentre outros. Em caso de carga perigosa, o exportador é responsável exclusivo por etiquetar, acondicionar, armazenar, e proceder com todas as rotinas e requisitos legais exigíveis para o transporte, respeitando a regulamentação da IATA, inclusive sobre a emissão da documentação "Shipper's Declaration", em não fazendo, seguem regras gerais. Caso a documentação ou etiquetagem não estiver de acordo com as exigências da Cia Aérea, poderão ser cobrados custos de rechegem de carga e documentos e estes são de responsabilidade do exportador



1.12. CARGA PERIGOSA – Para embarques de carga categorizadas como "carga perigosa", a cotação e o atendimento dependeram da avaliação e aceite prévio por parte da companhia aérea, sem prejuízo a obrigatoriedade do cumprimento de toda a legislação para embarques de "carga DGR" por parte do CONTRATANTE;

1.13. NORMAS FITOSSANITÁRIAS - O CONTRATANTE é obrigado a observar e orientar seus respectivos parceiros comerciais em relação as diretrizes da Norma Internacional para Medidas Fitossanitárias. Na eventual inobservância a CONTRATANTE será diretamente responsável por todos os custos e multas que venham a incidir sobre o processo de resolução da demanda.

1.14. RASTREABILIDADE/MONITORAMENTO – Sem prejuízo a demais métodos de rastreabilidade do embarque, a ASIA SHIPPING, disponibiliza a opção "AS TRACKING", disponível em nosso portal corporativo e acessando mediante informação de login e senha. Caso não tenha recebido informações de acesso, contate nosso(a) consultor(a) logístico(a) - <https://asiashipping.co/>

1.15. CANCELAMENTO OU ABANDONO – Caso o CONTRATANTE conforme definido na clausula 1.2. dê motivo ao cancelamento dos serviços, ou mesmo a eventual abandono de carga, este será responsável pelo pagamento de todos os custos eventualmente gerados, tais como, mas não limitado a custos de armazenagem, ova/desova, transporte rodoviário, custos documentais e outros relacionados.

1.16. ATENDIMENTO – A Asia Shipping, seguindo princípio da liberdade econômica e da livre-iniciativa, poderá declinar o atendimento por questões operacionais, de oferta de serviços, pela existência de vulnerabilidades econômicas, contratuais, financeiras ou outras que se revelarem justificadas.

1.17. RESPONSABILIDADES NO DESTINO: Em caso de abandono, recusa, apreensão ou qualquer outra ação/ato que venha a impedir a liberação aduaneira no país de destino, o CONTRATANTE é responsável por todos os custos envolvidos, inclusive responsável por com todas as custas envolvidos para o retorno da carga ou outra disposição que se revele apropriada.



&* (\$ & 0 5HY

\$63(&726),1\$1&(,526

5(48,6,726 3\$5\$ 3\$*\$(1726 (/,%(5\$V@R@LHQWDo}HV QHFHVViULDV D OLEHUDomR GH GRFX FRQWUROH DGXDQHLUR HVWDUmRRQLVSRDmHLGHRBCDFEXRHRWURHFHED R DYLV R GHYH R D { UHSUHVHQWWDQWH HQWUDU HP FRQWDWR FRP R GHSDUWDPHQWR ILQDQFHLUR GD \$VLD 6KLS: QRVVR SRUWDO DVLDVKLSSLQJ FR

9(1&,0(172 2 SDJDPHQWR GR IUHWH H WD[DV SUHSDLG SDJDV QD RULJHP H RX VHUYLoI GRV DSRQWDGRV FRPR FRQWUDWDQWHV H GHYHP VHU UHDOL]DGRV ORJR H LPHGLDWDPHQV FRQGLo}HV HVSHfILFDV H[SUHVVDV DFRUGGDV H ILUPGDV SHODV SDUWHV ,1\$',03/Ç1&.\$ \$V SDUWHV FRQYHQFLRQDP H[SUHVVDPHQWH TXH R HYHQWXDO GHVFXP: FDUDFWHUL]DQGR D LQDGLPSORQFLD ILQDQFHLUD SRU SDUWH GR &2175\$7\$17(R YDORU RUL R SHUFHQWXDO GH FLQFR SRU FHQR H MXURV GH PRUD GH GRLV SRU FHQR DR F '(08/7\$6 (-8526 32'(5È 6(5 \$/7(5'\$ \$ &21)250(3\$5\$E0(7526 '(),1,'26 3(/26 75\$163257\$'25(6 () \$50\$'25(6 (6(5-2 ,1)250\$'6 126 '2&80(1726 '(&2%5\$1d\$ 127\$ '('e%,72 7\$; ,192,&(28 '2&8(QmR SDJDPHQWR HP DWp GLDV FRUULGRV DSYV R YHQFLPHQWR SRGHUi HQVHMDU QR HC FREUDQoD LQFOXVLYH MXGLFLDO RQGH VHUi DFUHVFLGR DV 75\$ \$ WD &2M% (56F2D [& # 06H] PDL \$6,\$ 6+,33,1* QR GHVHPHQKR GH VXDV IXQo}HV GH °DJHQWH GH FDUJD´ SRGHUi FRQVLGHU UHVSHLWDQGR D OLEHGDGH FRPR JDUDQWLD GR H[HUFtFLR GH VXD DWLYLGDGH HFRQ{PLF %UDVLOHLUR FRP QRYD UHGDomR GDGD SHOD /HL QU '2&80(1726),6&,\$6H DFRUGR FRP D OHJLVODomR YLJHQWH R GRFXPHQWR ILVFDO UHIHUHQ GH WUDQVSRUWH (P UHODomR DRV VHUYLoRV SUySULRV GR DJHQWH GH FDUJD WDLV HVW FRQILJXUDP VHUYLoR RX WD[DV SUySULDV GR DJHQWH GH FDUJD HVWDUmR DPSDUDGDV SR [2)6HUi UHSDVVDGR R FXVWR FRP R ,PSRVWR VREUH 2SHUDO}HV)LQDQFHLUDV ,2) GH DR H[WHULRU

75,%87\$d-2)\$925(&,(P FRQIRUPLGDGH FRP D /HL UHJXODPHQWDGD SHOD ,1 5)% FODVVLILFDGRV FRPR FRP WULEXWDomR IDYRUHFLGD HVWmR VXMHLWRV j WULEXWDomR Q YDORU WRWDO GR IUHWH H GHPDLV GHVSHVDV FRQVWDQWHV GR &RQKHFLPHQWR GH 7UDQVS HVWi SUHYLVWD QD ,1 5)%

5(7,)&\$d-2 '('2&80(1726 (28 ,1)250\$d@(6 '\$8\$1(P5\$DVR GH FRUUhO}HV QHFHVViULDV SD (PEDUTXH H RX R ODQLHVWR GH &DUJD PRWLYDGD SHOR &2175\$7\$17(HVWH VHUi UHVSQR' FRPR UHVXOWDGR GRV PHVPRV

7\$;\$6 \$V WD[DV H VHUYLoRV HVWDUmR LQIRUPDGDV QD SUHVHQWH SURSRVWD FRPHUFL HVFODUHFHU MXQR DR FRQVXOWRU D ORJtVWLFDR D GH IRUPD SUPYLD D FRQWUDWDomR

2%5,*\$d@(6 \$&(66I5,\$6

2%5,*\$d@(6 \$&(66I5p\$6H UHVSQRVDELOLGDGH GR VXMHLWR DWLYR DVVLP GHILQLGR SHO YLQFXODGDV D FRQWUDWDomR GR WUDQVSRUWH LQWHUQDFLRQDO

6(*852 ,17(51\$&,21\$/

5(63216\$%,/, '\$\$HFRPHQGDPRV D FRQWUDWDomR GH VHJXUR LQWHUQDFLRQDO SHOR I D GHFLVmR SRU VHU RX QmR EHQHILFLiULR GH DSYOLFH GH VHJXUR HVWDQGR FLHQV UHVSQRVDELOLGDGH SRU HYHQWXDO VLQLVWR SRGHUi VHU OLPLWDGD FRQIRUPH HYI ³\$:.´ H QRV WUDDGRV LQWHUQDFLRQDLV UDWLILFDGRV SHOR %UDVLO

&2081,&\$d-2 '((6,1,675(26 FDVR GH TXDOTXHU SHUGR RX GDQR TXH VH SUHVXPD WHU RFF VHUYLoRV GR 7UDQVSRUWDGRU LQWHUQDFLRQDO R &2175\$7\$17(GHYHUi DSUHVHQWU j \$6, RX HP DWp GLDV GD HQWUHJD GD FDUJD VRE R ULVFR GH GHFDGRQFLD GH GLUHLWRV GR VXD FRUUHWRUD VHJXUDGRUD H RX DR VHX FRUSR MXUtGLFR VREUH D QPF BVR &WGBVGHQQ QHFHVViULDV 3DUD LQIRU BDVHLQVWRURV DFRQDSDVFRU DVJURXS FRP

75\$7\$0(172 '('\$'26

75\$7\$0(172 '('\$'26DUD SUHVWDomR GH VHUYLoRV GH DJHQFLDPHQWR LQWHUQDFLRQ GH GDGRV GH SHVVRDV MXUtGLFDV GH IRUPD SUHSRQGHUHQWH H FRPR IRFR SULQFLS QHFHVViULRV DRV FDGDVWURV HP VHXV VLVWHPDV GH LQIRUPIWLFD WURFD GHPHQVI FRQWUDWRV WHUPRV SHWLo}HV GHQWUH RXWURV VHPSUH QHFHVViULRV H YLQFXODGRV F GH FDUJDV ,QIRUPDPRV DLQGD TXH WDLV GDGRV SRGHUmR VHU FRPSDUWLOKDGRV FRP F LQWHUQDFLRQDO \$ \$VLD 6KLSLQJ HQTDXQR FRQWURODGRUD LQIRUPD TXH PDQWpP SRC SULYDFLGDGH GH GDGRV SHVVRDLV DOpP GH WUDEDOKDU FRP RSHUDGRUHV KRPRORDGRV GH GDGRV \$ \$VLD 6KLSLQJ H VHXV RSHUDGRUHV LQIRUPD TXH QmR HVWmR LPXQHV D SUIV GDQR GLUHR RX LQGLUHR SURYHQLHQWHV GH WDLV Do}HV 3DUD PDLRUHV LQIRUPDo}F KWWSV DVLDVKLSSLQJ FRQWUDWDomR ILQDQFHLUDV 7UDQVSRUWHV ,QWHUQDFLRQDLV /WGD &13- ± H PDEQPSOLDQFH#EU De JDGRV FRP HQFDUHQJDGRV XH&2HGR)LOKR 6RFLHGdGH ,QGLYL GSR FRQWDWR HQFDUHQJDGR#ILJXHLUHGRILOR FRP EU

3iJLQdGH

'RFXPHQWR UHJLVWUDGR HOHWURQLFDPHQWH QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 2ILFLDO GH 5H



&* (\$ & 0 5HY

'HVWD IRUPD FLHQWLILFD VH QHVWH PRPHQWR R WLWXODU GRV GDGRV VREUH HVWD QHFH &2175\$7\$17RQFRUGD TXH R DFHLWH QD SUHVHQWH SURSRVWD FRPHUFLDO FRQILJXUD SDUD SRU SDUWH GH VHXV WLWXODU FDVR jHVLQGHLSULPHQWR SDUD R WUDWDPHQWR GRV GDGRV &2175\$7\$17(FRPXLTXH D HPSUHVD GH IRUPD SUPYLD D FRQWUDWDOMR GRV VHUYLORV ; VROLFLWDOMR UHYRJDU R FRQVHQWLPHQWR SDUD R WUDWDPHQWR GH GDGRV SHVVF GSR FRQWDR HQFDUUHJDGR#HPXSUHM&RDRV GRPDLV GLUHLWRV JDUDQWLGRV FRQIRUPH

(P WRGRV RV FDVR R DFHLWH GD SUHVHQWH SURSRVWD FRPHUFLDO H D FRQWUDWDOMR V GH WLWXODUHV YLQFXODGRV QD UHODOMR MXUTGLFD QHFHVViULRV SDUD DWHQGHU DRV LC \$UW ž GD /HL LVWR p WUDWDPHQWRV QHFHVViULRV SDUD H[HFxOMR GH VXD DWLYL

6(*85\$1d\$ '\$ &\$'(\$ /2*E67,&\$ &203/,\$1&(

5(675,1d@6 '(\$7(1',0(1\$2\$VLD 6KLSSLQJ QmR DWXD QR DJHQFLDPHQWR GH WUDQVSRUWH RX DLQGD GH SURGXWRV FRP FRPHUFLDOL]DOMR SURLELGD FRQIRUPH GHWHUPLQDGR SHOD ,17(*5,'\$('(&\$5*\$ (81,'\$('(&\$52\$,PSRUWDGRU H R ([SRUWDGRU VmR ~QLFRV UHVSQRViy HP VXDV PHUFDGRULDV LQFOXLRQR R DGHTXDGR XVR GH HPEDODJHQV FDL[DV TXDQWLG D LQWHJULGDGH EHP FRPR D H[LVWRQFLD GH REMHWRVHVWUDQKR D RSHUDOMR H RX RXWU GR HPEDUTXH H RX TXH SRVVD GDQLILFDU D PHUFDGRULD FDEHQGR UHVVDQYDU SRU HVFU 36DLG WR &RQWDRQ FRQWU

/,&(1d\$6 ('2&80(172\$,PSRUWDGRU H RX ([SRUWDGRU VmR UHVSQRViyHLV SHOD LGHQWI LPSRUWDOMR H RX H[SRUWDOMR GH VHXV SURGXWRV LQFOXLRQR R FRQWUROH VREUH VXD D HQWUH RXWURV EHP FRPR SHOD GRFXPHQDOMR TXH LQVWUXLUI R SURFHVVOR GH GHVSDF SDFNLQJ OLWV FHUWLILFDGRV OLFHQODV UHJLVWURV GH PDUFDV H SDWHQWHV LQFOXVI HQWUH RXWURV &DVR KDMD LQFLGRQFLD GH TXDLVTXHU FXVWRV UHODFLRQDGRV D QmR R FDUDFWHUWVWLFDV HVWHV VHUmR GH UHVSQRVDELOLGDGHV H[FOXVLYDV GD R FRQWUDWD

1(*2&,\$d-2 0(5&\$'25,\$ (&2175\$2,PSRUWDGRU H RX ([SRUWDGRU VmR ~QLFRV UHVSQRViyHLV PDV QmR OLPLWDGR D SUD]R IRUPD GH SDJDPHQWR PDUFDV SUHORV SUDWLFDGRV SURG SHRVV PHGLGDV GHVWLQDOMR H WRGRV SDJDPHQWR H TXLWDOMR GRV FRPSURPLVVRV G FRQWH-GR GH VXDV HPEDODJHQV HQWUH RXWURV GHYHQGR UHVSHLWDU VHPSUH DV OHJL *2/3(6 &5,0(6 &,%(51e7,&216FRPHQGDPRV GHQWUH RXWURV FULWpULR QDV PHQVDJHQV UH HVWUDQJLUR SRLV D SUIWLFD GH FULPHV FLEHUQpWLFRV WHP DXPHQWDGR QDV WUDQVDC GH PHQVDJHQV H LQIRUPDP GDGRV GH SDJDPHQWR H UHFHELPHQWR SDUD VXDV FRQWDR FR \$17,&25583d-\$ \$VLD 6KLSSLQJ QmR SURPHWH RIHUFH Gi GLUHWDR RX LQGLUHWDPHQW VXDV DWLYLGDGHV 4XDUTXHU VLWXDOMR TXH FRQILJXUH DPHDOD D HVWD FRQGXWD GHYH

KWWSV DVLDVKLSSLQJ OHJDOHWLFD FRPEJDQWLG R RBGHSULW B GHDQRQLPDWR &I',*2 '(e7,&\$ \$ \$6,\$ 6+ ,33,1* SXEOLFD H H[SUHVVVD VHXV SULQFtSLRV LQVWLWXFLRQDLV TXDOTXHU DPHDOD D VHX FXPSULPHQWR GHQXQLH DWUDYpV GR FDQDO KWWSV DVLDVKLSSLQJ OHJDOHWLFD FRPEJDQWLG R RBGHSULW B GHDQRQLPDWR

&+(& ./,67 3\$5\$ 92&C 9 6(8 5\$'5 6HX 5DGDU HVWi DWLYR" OHVPR TXH HVWHMD SRQGHU D RSRUWXQLGDGH DQDOLVDU D QHFHVVLGDGH RX QmR GH DWXDOL]DOMR SDUD HYLWDU HYHQWXDLV H[L GHVSDFKR DGXDQHLUR 9 68\$ 1&Q \$ DWXDOL]DOMR GR 6LVWHPD +DUPRQL]DGR H DV DGHTXDQ}HV GD 7(& PXGDUE H[LJrQFLD RX QmR GH WUDWDPHQWR DGPLQLVWUDWLYR 3OLFHQOD GH LPSRUWDOMR" '(6&5,d-2 '\$ 0(5&\$'25,\$ &RQVLGHU FRPR HVWUXWUD PtlQPD QHFHVViULD SDUD GHV SULPD _ GHVWLQDOMR _ PDUFD _ H RXWURV GLPHQV}HV FRUHV FyGLJRV ± ,VWR VH 9 &2175\$7\$ &RQVLGHU ILUPDU FRQWUDWR FRP VHX IRUQHFGRU FRP FODXVXDV UHOI SRLV D H[SHULRQFLD QRV PRVUD TXH D DXVrQFLD GH FRQWUDWR HP XPD RSHUDOMR MXUTGLFD GDV HPSUHVDV

&2081,&\$d-2 '(,1&,'(17(6 '(6(*85\$1d\$

\$ \$VLD 6KLSSLQJ FRQYLGD D V &2175\$7\$17(V D DGHULU RV SULQFtSLRV H REMHWLYR 2(\$ 5)% 3DUD LVVR HP SHUFHEHQGR TXDOTXHU DOMR RX LQWHQOMR TXH UHYHOH DI OLPLWDGR j D ([WUDYLR H RX URPSLPHQWR GH ODFUH E 7HQWDWLYD GH DFHVVR SRU SHVVRD QmR DXWRUL]DGD QR HVWDEHOHFLPHQWR F ([LVWRQFLD GH VXEVMKQFLDV YROXPHV GHVFRQKHFLGRV QD FDUJD H RX XQLGDGH GH FI DWUDYpV GR HPOLDOQFH#EU DVJURXS FRP

9RFR SRGH RSWDU WDPEpP SRU XLWOL]DU QR KVRWSDQD ZZZ H GHQVQLF SRQ GHVFRQKHFLGRV R DQRQLPDWR H RX GLUHWDPHQWH j SUYSULD 5HFHLWD)HGHUDO

3DUD PDLRUHV LQIRUPDQ}HV DFHVVH KWWSV ZZZ JRY EU UHFHLWDIHGHUDO SW EU DVVXQWRV DGXDQD H FRP

6H GHVHMDU PDLRUHV LQIRUPDQ}HV VREUH R SURRBBDDDFVHSURDXUHRX 3iJLQDGH

'RFXPHQWR UHJLVWUDGR HOHWURQLFDPHQWH QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 2ILFLDO GH 5H



Certifico e dou fé que o documento eletrônico anexo, contendo **4 (quatro) páginas**, foi apresentado em **24/05/2022**, o qual foi protocolado sob nº **646.496**, tendo sido registrado eletronicamente sob nº **741.713** em 24/05/2022 no Livro de Registro B deste Oficial de Registro de Títulos e Documentos da Comarca de Santos - SP. Assinado eletronicamente por: Marcelo da Costa Alvarenga - Oficial.

& * (\$ & 0 5HY

)\$/(& 2126&2

)\$/(& 2126&2 \$1\$/ '(& 2081, & \$d-2 (,1)250\$d@(6 683/(0(17\$\$(6LD 6KLSSLQJ PDQWpP X FRPXQLFDomR GLVSRQtYHO HP VHx SRUWDO SD UDVWXH YRFLSRKLVSSQRV FRQWOWDWRD

& ,Ç1& , \$ & 21& 25'Æ1& , \$ (\$ & (,7(

'2)252 '((/ (,d-23DUD GHILQLU TXDLVTXHU SHQGrQFLDV H[WUDV RX MXGLFLDLV ILFD HOH TXDLVTXHU RXWUR SRU PDLV SULYLOHJLDGR TXH VHMD '\$ /,95(9217\$(' \$6 3\$5\$(6 UHJUDV FRQWUDWXDLV VmR YLQFXODWLYDV QmR VH FRQVV DSUHVHQWDGDV D V & 2175\$7\$17(V VmR DLQGD SXEOLFDGDV QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 6DQWRV ± 63 H G KVSRQVYHZZHDLVLDVLSLQH PRFRFXLODRH SRGHU DOHJDU HP TXDOTX GDV PHVPDV \$V UHJUDV H FRQGLo}HV DTXL SUHYLVWDV QmR VH HQTXDGUDP jV UHJUDV FR '\$ 72/(5Æ1&\$\$WROHUKQLD GDV SDUWHV TXDQWR DR GHVFXPSULPHQWR GH TXDOTXHU F VXVSHQVmR LQWHUUXSomR UHQ-QFLD H RX PRGLILFDomR GR TXDQWR DFRUGDGR UD]mR S DUURODGRV QHVWD FOiXVXOD HP EHQHItFLR SUySULR RX GH WHUFHLURV GHYHQGR FXPSUL LQWHUSHODomR MXGLFLDO RX H[WUDMXGLFLDO

\$ & (,7(3HGH VH TXH D FRQILUPDomR GD FRQWUDWDomR GR VHUYLoR SURSRVWR VH Gr SUHIH j \$VLD 6KLSSLQJ (P QmR IRUPDOL]DGR HY RQVXDPH\$WHR OFYULMHYTXHHRDQR GD LQVM HPEDUTXH D FRQIHUrQFG GDVHDSURFBQRFGRHQRXQWURPGEEXWQWR DomR FRPXQLFDomR I FRQILJXUH D FRQWLXLGDGH GR VHUYLoR FRQVWLWXLUi R DFHLWH GD UHIHUHQWH SURSR DOHJDU D TXDOTXHU WHPSR GHVFRQKHFLPHQWR RX GLVFRUGkQLD GH TXDOTXHU FRQGLom DV SDUWHV DFHLWDP D HOHLomR GH IRUR GD &RPDUFD GH 6DQWRV 63

126626 9\$/25(6

75\$163\$5Ç1&HP WRGDV DV&6L'8HDFVFDGD G&WDC&H(17ERPR QR'UW'H'(TXH HQFXUWD GLVWK &RORFDPR QRV j VXD GLVSRVLOmR HP FDVR GH G-YLGDV RX HVFODUH

6HJXLQGR R SULQFtSLR GD SXEOLFLGDGH H WUDQVSDUrQLD LQIRUPD \$QH[R DV SURSRVWDV FRPHUFLDLV 3XEOLFDGR H GLVSRQtY KOVHPVQRZVR DZHEWLVBSLQJ FR FRPSOLDQFH 3XEOLFDGR QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 2ILFLDO GH 5HJLVWUR GH 7tM

3iJLQDGH

'RFXPHQWR UHJLVWUDGR HOHWURQLFDPHQWH QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 2ILFLDO GH 5tM



Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Registro Civil das Pessoas Jurídicas - Comarca de Santos - Estado de São Paulo

Oficial: Marcelo da Costa Alvarenga

Avenida Ana Costa, 146, sala 909

(0XX13) 3216-2146 - oficial@rtdsantos.com.br - Horário das 10:00 às 17:00

REGISTRO PARA FINS DE PUBLICIDADE E EFICÁCIA CONTRA TERCEIROS

Nº 741.713 de 24/05/2022

Certifico e dou fé que o documento eletrônico anexo, contendo 4 (quatro) páginas, foi apresentado em 24/05/2022, o qual foi protocolado sob nº 646.496, tendo sido registrado eletronicamente sob nº 741.713 no Livro de Registro B deste Oficial de Registro de Títulos e Documentos da Comarca de Santos - SP, na presente data.

Apresentante: ASIA SHIPPING TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA

Natureza:
MINUTA ELETRÔNICA

***Este certificado é parte integrante e inseparável do registro do documento acima descrito.**

Santos-SP, 24 de maio de 2022

Marcelo da Costa Alvarenga - Oficial
(ASSINADO ELETRONICAMENTE)
002.429.497-70

Emolumentos	Estado	Ipesp	Registro Civil	Tribunal de Justiça
R\$ 68,65	R\$ 19,54	R\$ 13,39	R\$ 3,63	R\$ 4,70
Ministério Público	ISS	Condução	Outras Despesas	Total
R\$ 3,31	R\$ 1,37	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 114,59



Para verificar a autenticidade do documento, acesse o site da Corregedoria Geral da Justiça:
<https://selodigital.tjsp.jus.br>

Selo Digital

1211454TIDB000006143CA22K