



**Asia Shipping**

www.asiashipping.co

CG.IM.CM 002 Rev 004

## CONDIÇÕES GERAIS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE AGENCIAMENTO INTERNACIONAL DE CARGAS

### MODALIDADE: IMPORTAÇÃO MARÍTIMA – LCL

#### 1. ASPECTOS COMERCIAIS



**1.1. TRANSPORTADOR:** Os transportadores internacionais são respectivamente: (i) O Non-Vessel Operating Common Carrier "NVOCC", na qualidade de transportador contratual e; (ii) O armador, na qualidade de transportador operacional/efetivo, assim entendido como aquele que em seu nome ou sob sua responsabilidade, apresta a embarcação para sua exploração comercial e/ou realiza o transporte físico das mercadorias;

**1.2. CONTRATANTE:** O expedidor ("exportador"), consignatário, importador, o "notify", o titular, o representante, destinatário das mercadorias, o Broker, ou quaisquer pessoas que atuem na operação e tenham à posse das mercadorias ou às vias originais do conhecimento de embarque, e a qualquer pessoa que atue em nome das mesmas (representantes), considerando-se todas as partes contratantes solidárias da presente proposta comercial.

**1.3. AGENTE DE CARGA:** Agente de carga é o mandatário do transportador contratual ("NVOCC"), atua por conta e ordem de seu representado, possuindo, portanto, natureza representativa. O Agente de carga presta ainda, serviços conexos ao transporte internacional. Para efeitos desta oferta, o agente de carga é a Asia Shipping Transportes Internacionais Ltda, pessoa jurídica, inscrita no CNPJ sob nr 01.137.526/0001-80.

**1.4. VALIDADE DA PROPOSTA:** A proposta com valores e condições é válida somente para os embarques que ocorrerem dentro do prazo ofertado e/ou contratado; (ii) Cotação válida para carga empilhável; (iii) Cotação válida para dimensões C: 3m x L: 2m x A: 2m POR VOLUME e devidamente embalada para embarque; (iv) Cotação válida para cargas com até 900kgs POR VOLUME. Em havendo peso por volume superior, ou extra dimensionado, que demande contratação de equipamento especial para movimentação, os custos incidentes serão repassados ao CONTRATANTE, respeitando em todos os casos, as dimensões do equipamento/container; Após o aceite e embarque da carga fica vedada qualquer negociação, atual ou futura, quanto a aplicação ou concessão de descontos sobre os valores acordados.

**1.5. ABRANGÊNCIA DA PROPOSTA:** A presente proposta abrange especificamente o atendimento a operação e a carga informada, considerando suas características como (origem, destino, peso, volume, Incoterm, dimensão, NCM. Qualquer mudança nestas e outras condições, poderá motivar alterações no atendimento, incluindo, mas não limitado a penalidades eventualmente aplicada pela repartição aduaneira, alterações em valores, taxas, T/T, rotas, inclusive de armadores, dentre outros.

**1.6. . TRANSIT TIME:** O tempo de trânsito fixado é uma previsão e pode sofrer alterações por fatores operacionais e não constituem quebra do contratado.

**1.7. OCORRÊNCIAS:** As situações originalmente previstas, tais como (rota, navio, previsão de embarque, previsão de chegada, portos de origem, transbordos e portos de destinos) poderão eventualmente serem alteradas de acordo com as tipicidades e necessidades próprias e inerentes à modalidade marítima. Na eventual ocorrência o transportador operacional/efetivo ("Armador"), prestará todas as informações necessárias para justificar tais fatos.

**1.8. TAXAS DE ORIGEM/DESTINO:** As taxas de origem e/ou destino estão sujeitas às alterações pelos transportadores operacionais/efetivos ("Armadores"), e podem refletir no presente. Tais taxas poderão integrar a base de cálculo do AFRMM em consonância com a legislação vigente.

**1.9. REQUISITOS PARA EMBARQUE:** A carga deve ser disponibilizada devidamente desembaraçada, corretamente descrita e acondicionada, devendo ser entregue no local, data e horário apazado e com obediência as determinações legais da origem/destino. O não cumprimento acarretará a mudança de valores e condições do frete.

**1.10. PROCEDIMENTOS ESPECIAIS:** O contratante deverá comunicar, por escrito, previamente ao aceite da presente proposta, a existência de eventuais procedimentos especiais que devem ser aplicados ao embarque, tais como, mas não limitado a restrições, entregas antecipadas, controle de temperatura, orientações para remoções, categorização enquanto carga prescrita, periculosidade, perecibilidade e fragilidade, dentre outros, , em não fazendo, seguem regras gerais. A Asia Shipping não se responsabiliza por serviços prestados por terceiros envolvidos.

**1.11. NORMAS FITOSSANITÁRIAS -** O CONTRATANTE é obrigado a observar e orientar seus respectivos parceiros comerciais em relação as diretrizes da Norma Internacional para Medidas Fitossanitárias que regulamentam e estabelecem os procedimentos necessários sobre embalagens, suportes ou peças de madeira e outras. Na eventual inobservância a CONTRATANTE será diretamente responsável por todos os custos e multas que venham a incidir sobre o processo de resolução da demanda.

**1.12. DATA DE EMBARQUE:** A data de embarque válida será aquela informada no conhecimento de embarque do porto de partida original (primeira perna).

**1.13. D.T.A – REMOÇÃO EM REGIME DE TRÂNSITO ADUANEIRO:** Para cargas em regime de DTA, fica o contratante ciente que haverá cobranças adicionais de taxas e valores de armazenagem, ambos cobrados diretamente pelo Terminal de Desova no Porto de Descarga;

**1.14. RASTREABILIDADE/MONITORAMENTO –** Sem prejuízo a demais métodos de rastreabilidade do embarque, a ASIA SHIPPING, disponibiliza a opção "AS TRACKING", disponível em nosso portal corporativo e acessando mediante informação de login e senha. Caso não tenha recebido informações de acesso, contate nosso(a) consultor(a) logístico(a) - <https://asiashipping.co/>



**1.15. CARGA PERIGOSA –** Para embarques consolidados, de carga categorizadas como "carga perigosa", a cotação e o atendimento dependeram da avaliação e aceite prévio por parte do armador, sem prejuízo a obrigatoriedade do cumprimento de toda a legislação para embarques de "carga DGR" por parte do CONTRATANTE;

**1.16. ANTEDIMENTO –** A Asia Shipping, seguindo princípio da liberdade econômica e da livre-iniciativa, poderá declinar o atendimento por questões operacionais, de oferta de serviços, pela existência de vulnerabilidades econômicas, financeiras ou outras que se revelarem justificadas.

**1.17. CANCELAMENTO OU ABANDONO –** Caso o CONTRATANTE conforme definido na cláusula 1.2. dê motivo ao cancelamento dos serviços, ou mesmo a eventual abandono de carga, este será responsável pelo pagamento de todos os custos eventualmente gerados, tais como, mas não limitado a custos de armazenagem, ova/desova, transporte rodoviário, custos documentais e outros relacionados.



CG.IM.CM 002 Rev 004

## 2.ASPECTOS FINANCEIROS

- 2.1. REQUISITOS PARA PAGAMENTOS E LIBERAÇÕES** \$V RULHQWDo}HV UHTXLVLWVRV GRFXPHQWRV H LQIF GRFXPHQWRV VHUmR LQI **aviso de chegada** UDXPHV G B i³HQYLDGR DQWHULRUPHQWH D DWUDFDomR DYLV R GHYH R D &2175\$7\$17( H RX VHX UHSUHVHQWQDQWH HQWUDU HP FRQWDR FRP R GH 'H LJXDO IRUPD WHUPRV H RULHQW **DOV V HVVDU D U R K G S S Q Q F R** HLHV HP
- 2.2. VENCIMENTO** 2 SDJDPHQWR GR IUHWH H GHPDLV WD[DV GH GHVWLQR UHODFLRQDGRV VmR FRQWUDWDQWHV H GHYHP VHU UHDL]DGDV ORJR H LPHGLDWDPHQWH DSyV D DWUDFDomR H[SUHVVDV DFRUGDGDV H ILUPDGDV SHODV SDUWHV
- 2.3. INADIMPLÊNCIA** ± \$V SDUWHV FRQYHQFLRQDP H[SUHVVDPHQWH TXH R HYHQWXDO GHVFXP; FDUDFWHUL]DQGR D LQDGLPSORQFLD ILQDQFHLUD SRU SDUWH GR &2175\$7\$17( R YDORU RUL R SHUFHQWDO GH FLQFR SRU FHQR H MXURV GH PRUD GH GRLV SRU FHQR DR F '( 08/7\$6 ( -8526 32'(5É 6(5 \$/7(5\$ \$ &21)250( 3\$5Æ0(7526 '()),1,'26 3(/26 75\$163257\$'25(6 ( ) \$50\$'25(6 ( 6(5-2 ,1)250\$'6 126 '2&80(1726 '( &2%5\$1d\$ 127\$ '( 'e%,72 7\$; ,192,&( 28 '2&8( QmR SDJDPHQWR HP DWp GLDV FRUULGRV DSyV R YHQFLPHQWR SRGHU HQVHMUDU QR HC FREUDQoD LQFOXVLYH MXGLFLDO RQGH VHUI DFUHVFLGR DV FXVWDV MXGLFLDLV H GHPDLV
- 2.4. TAXA DE CONVERSÃO DE CÂMBIO:** \$ \$6, \$ 6+, 33, 1\* SRGHU FRQVLGHUDU RV FXVWRV H ULVFRV ILQDQFH D OLEHUGDGH FRPR JDUDQWLD GR H[HUFtFLR GH VXD DWLYLGDGH HFRQ(PLFD HP FRQVRQKQ
- 2.5. DOCUMENTOS FISCAIS** - 'H DFRUGR FRP D OHJLVODomR YLJHQWH R GRFXPHQWR ILVFDU UHIHUHQ GH WUDQVSRUWH (P UHODomR DRV VHUYLoRV SUYSULRV GR DJHQWH GH FDUJD WDLV HVV FRQLJXUDP VHUYLoRV RX WD[DV SUYSULDV GR DJHQWH GH FDUJD HVWUmR DPSDUDGDV SI
- 2.6. HIPÓTESES DE RETENÇÃO** e IDFXOWDGR DR WUDQVSRUWDGRU D UHWHQomR GDV PHUFDGRULDV ( GHYLG R RX R SDJDPHQWR GD FRQWULEXLoM SDUD DYDULD JURVVD
- 2.7. IOF:** 6HUI UHSDVVDGR R FXVWR FRP R ,PSRVWR VREUH 2SHUDo}HV )LQDQFHLUDV ,2) GH DR H[WHULRU
- 2.8. TRIBUTAÇÃO FAVORECIDA** (P FRQIRUPLGDGH FRP D /HL UHJXODPHQWDGD SHOD ,1 5)% FODVLLILFDGRV FRPR FRP WULEXWDomR IDYRUHFLGD HVWmR VXMHLWRV j WULEXWDomR Q YDORU WRWDO GR IUHWH H GHPDLV GHVSHVDV FRQVWDQWHV GR &RQKHFLPHQWR GH 7UDQVS HVVI SUHYLVWD QD ,1 5)%
- 2.9. TAXAS** - \$V WD[DV VHUYLoRV HVWUmR LQIRUPDGDV QD SUHVHQWH SURSRVWD FRPHUFLI HVFODUHFHU MXQWR DR FRQVXOWRU D ORJtVWLFR D GH IRUPD SUPYLD D FRQWUDWDomR

## 3.ASPECTOS OPERACIONAIS

- 3.1. RETIFICAÇÃO DE DOCUMENTOS E/OU INFORMAÇÕES ADUANEIRAS** (P FDVR GH FRUUhO}HV QHFHVViULDV SD (PEDUTXH ODQLIHVWR GH &DUJD H RX &H OHUFDQWH PRWLYDGD SHOR D &2175\$7\$17( HV' TXH SRVVDV VXUJLU FRPR UHVXOWDGR GH WDLV FRUUhO}HV
- 3.2 VIA ORIGINAL DO B/L** - 2 LPSRUWDGRU GHYHUI DSUHVHQWUDU D YLD RULJLQDO GR FRQKHFLPHQW UHFLQR DOIDQGHJDGR FRQIRUPH ,QLVR ,9 \$UW GD ,1 5)% 2 GHSRVLWiULR Vy SF FRQIRUPH GHWHUPLQD R LQFLVR , \$UW GD ,1 5)% \$ \$VLD 6KLSSLQJ QmR VH UHVSR DSUHVHQWDomR GH WDO GRFXPHQWR 2 &2175\$7\$17( VH FRPSURPHWH D FRPSURYDU GHWHU FySLD GD YLD RULJLQDO GR FRQKHFLPHQWR GH HPEDUTXH + %/ EHP FRPR D DVVLQDWXUD (
- 3.3. INFORMAÇÕES** ± 2 &2175\$7\$17( FDWHJRUL]DGR QD FODXVXOD p UHVSRQViYO SHODV LQIR QmR OLPLWDGR D 1&0 SHRV GDGRV GR YHQGHGRU GR FRPSDGRU GHVFULomR GD PH &2175\$7\$17( p -QLFR UHVSRQViYO SRU TXDOTXHU YDORU RX SHQDOLGDGH DSOLFDDGD SHC LQVXILFLRQFLD LQFRUUhOmR UHWLILFDomR RX IDOWD GD LQIRUPDomR

## 4.OBRIGAÇÕES ACESSÓRIAS:

- 4.1. OBRIGAÇÕES ACESSÓRIAS** - p GH UHVSRQVDELOLGDGH GR VXMHLWR DWLYR FRQIRUPH D OHJLVOI YLQFXODGDV D FRQWUDWDomR GR WUDQVSRUWH LQWHUQDFLRQDO

## 5. SEGURO INTERNACIONAL

- 5.1. RESPONSABILIDADE** 5HFRPHQGDPRV D FRQWUDWDomR GH VHJXUR LQWHUQDFLRQDO FRC VHU RX QmR EHQHILFLiULR GH DSyOLFH GH VHJXUR HVWDQGR FLHQWH TXH QD HYHC VLQLVWUR SRGHU VHU OLPLWDGD FRQIRUPH UHJLVWUDGR QR FRQKHFLPHQWR FRQW
- 5.2. COMUNICAÇÃO DE SINISTROS** - (P FDVR GH TXDOTXHU SHUGD RX GDQR TXH VH SUHVXPD WHU RFF VHUYLoRV GR 7UDQVSRUWDGRU LQWHUQDFLRQDO R &2175\$7\$17( GHYHUI DSUHVHQWUDU j \$6, RX HP DWp GLDV GD HQWUHJD GD FDUJD VRE ULVFR GH GHFDGRQLD GH GLUHLWRV GR & VXD FRUHWURD VHJUDGRUD H RX DR VHX FRUSR MXUtGLFR VREUH D QHFHVVLGDGH GH C QHFHVViULDV 3DUD LQIRU **BDBWHLQWRVURV DFRQDSSVFRPU DVJURXS FRP**



&\* ,0 &0 5HY

75\$7\$0(172 '( '\$'26

75\$7\$0(172 '( '\$'26DUD SUHVWDomR GH VHUyLoRV GH DJHQFLDPHQWR LQWHUQD WUDWDPHQWR GH GDGRV GH SHVVRDV MXUtGLFDV GH IRUPD SUHSRQGHUHQWH H FR SHVVRDV ItVLFDV QHFHVViULRV DRV FDGDVWURV HP VHxV VLVWHPDV GH LQIRUPiW GRFXPHQWRV LQFOXlQGR FRQWUDWRV WHUPRV SHWLo}HV GHQWUH RXWURV VHPSU GH DJHQFLDPHQWR LQWHUQDFLRQDO GH FDUJDV ,QIRUPDPRV DLQGD TXH WDLV GDGRV SRG DWXDUPRV FRP ORJtVWLFD LQWHUQDFLRQDO \$ \$VLD 6KLSSLQJ HQTxDQWR FRQWURODGRUI LQIRUPDomR H SROtWLFD GH SULYDFLGDGH GH GDGRV SHVVRDLV DOpP GH WUDEDOKDU FR JRYHUQDQoD HP SURWHomR GH GDGRV \$ \$VLD 6KLSSLQJ H VHxV RSHUDGRUHV LQIRUPD T; UHVSQRVDELQJDP SRU TXDOTXHU GDQR GLUHW R LQGLUHW SURYHQLHQWHV GH WDLV [ SURWHomR GH HKWDGRV HPVLDVGRVLR FRQWUROGRVSLQJ 7UDQVSRUWHV ,QWHUQDFLRQDLV 7HO ± FRPDDODQFH#EU DADGRVGRRHFQFDDUHHJDGRHL32HGR )LOKR 6RFLHG DG \$GYRFDGFB FRQWDWR HQFDDUHHJDGR#ILJXHLUHGRILOKR FRP EU

'HVWD IRUPD FLHQWLILFD VH QHVWH PRPHQWR R WLWXODU GRV GDGRV VREUH HVWD QHFHV &2175\$7\$17RQFRUGD TXH R DFHLWH QD SUHVHQWH SURSRVWD FRPHUFLDO FRQILJXUD SDUD SRU SDUWH GH VHxV WLWXODU FRPHQWR SDUD R WUDWDPHQWR GRV GDGRV &2175\$7\$17( FRPXQLTXH D HPSUHD GH IRUPD SUPLD D FRQWUDWDomR GRV VHUyLoRV 2 VROLFLWDomR UHYRJDU R FRQVHQLPHQWR SDUD R WUDWDPHQWR GH GDGRV SHVVR GSR FRQWDWR HQFDDUHHJDGR#ILJXHLUHGRILOKR FRP EU

(P WRGRV RV FDRV R DFHLWH GD SUHVHQWH SURSRVWD FRPHUFLDO H D FRQWUDWDomR V GH WLWXODUHV YLQFXODGRV QD UHODomR MXUtGLFD QHFHVViULRV SDUD DWHQGHU DRV L[ \$UW ž GD /HL LVWR p WUDWDPHQWRV QHFHVViULRV SDUD H[HFomR GH VXD DWLYL

6(\*85\$1d\$ '\$ &\$'(\$ /2\*É67,&\$ %2\$6 35É7,&\$6 &203/,1&()

5(675,1d@(6 '( \$7(1',0(1\$2\$VLD 6KLSSLQJ QmR DWXD QR DJHQFLDPHQWR GH WUDQVSRUWH REUDV GH DUWH RX DLQGD GH SURGXWRV FRP FRPHUFLDOLDomR SURLELGD FRQIRUPH GHW ,17(\*5,'\$( '( &\$\*\$ ( 81,'\$( '( &\$2\$,PSRUWDGRU H R ([SRUWDGRU VmR ~QLFRV UHVSQRViY HP VXDV PHUFDGRULDV LQFOXtGDV HPEDODJHQV FDL[DV TXDQWLGDGHV HVWDGRV GH LC FRQWRLQHU ODWHUDLV WHWRV DVVRDOKRV GHQWUH RXWUDV LQVSHo}HV SDUD LGHQWLI IXURV DDPVVDGRV UDVJRV VXMHLUDV EHP FRPR D H[LVWRQFLD GH REMHWRV HVWUDQKRV DIHWDU D FRQIRUPLGDGH GR HPEDUTXH H RX TXH SRVD GDQLILFDU D PHUFDGRULD FDEHQ OLPLWDGR D6DRQGLRmRFRW/DLQ FRQWHU 2 ,PSRUWDGRU SRGHU UHTXHUUH SUHYLDPH '8,03 D YHULILFDomR GDV PHUFDGRULDV SDUD GLULPLU G~YLGDV TXDQWR DR WUDWDPHQ' LGHQWILILFDomR FRP YLVWDV j FODVVILILFDomR ILVFDU H j GHVFULomR GHWDOKDGD RX PH' FKHI GR DR FKHI GR VHWRV UHVSQRViYHO SHOR GHVSDFKR DGXDQLUR FRQIRUPH \$W /,&(1d\$6 ( '2&80(172\$ ,PSRUWDGRU H RX ([SRUWDGRU VmR UHVSQRViYHLV SHOD LGHQW' LPSRUWDomR H RX H[SRUWDomR GH VHxV SURGXWRV LQFOXlQGR R FRQWUROH VREUH VXD D HQWUH RXWURV EHP FRPR SHOD GRFXPHQWomR TXH LQVWUXLUI R SURFHVVR GH GHVSDF SDFNLQJ OLWV FHUWLILFDGRV OLFHQoDV UHJLVWRV GH PDUFDV H SDWHQWHV LQFOXVI HQWUH RXWURV &DVR KMDM LQFLGRQFLD GH TXDLVTXHU FXVWRV UHODFLRQDGRV D QmR R' RFDUFWHUtVWLFDV HVWHV VHUmR GH UHVSQRVDELQDGDGHV H[FOXVLYDV GD R' FRQWUDWD' 1(\*2&,\$d-2 0(5&\$'25,\$ ( &21720,PSRUWDGRU H RX ([SRUWDGRU VmR ~QLFRV UHVSQRViYHL' PDV QmR OLPLWDGR D SUDJR IRUPD GH SDJDPHQWR PDUFDV SUHoRV SUDWLFDDGRV SURG SHRV PHGLGDV GHVWLQDomR H WRGRV SDJDPHQWR H TXLWDomR GRV FRPSURPLVVRV G FRQWH~GR GH VXDV HPEDODJHQV HQWUH RXWURV GHYHQGR UHVSHLDU VHPSUH DV OHJL' \$%\$'1'212 '( 0(5&\$'25,\$RQVLGHU VH DEDQGRQDGD D PHUFDGRULD TXH SHUPDQHfHU HP DGXDQLUR VHMD LQLFLDGR QR GHFXURV GH GLDV GH DUPD]HQDJHP HP UHFLQWR DGXD' HVWH VHUi ~QLFR UHVSQRViYHO SRU WRGRV RV FXVWRV WD[DV H PXOWD JHUDGDV SHOR' GHWHQLRQ DUPD]HQDJHP WD[DV PRYLPHQWomR FXVWRV GH IUWH GRPpVWLFV IUWH L H[FOXVLYD GD RFRUUrQFLD VHMD GHYROXomR GHVWUXLomR RX TXDOTXHU RXWUD DomR F RULJHP TXDQWR QR GHVWLQR

\*2/3(6 &5,0(6 &,%(51e7,&216FRPHQGDPRV GHQWUH RXWURV FULWpULR QR PRPHQWR GR S SuiWLFD GH FULPHV FLEHUQpWLFRV WHP DXPHQDGR QDV WUDQVDo}HV LQWHUQDFLRQDLV LQIRUPD GDGRV GH SDJDPHQWR SDUD VXDV FRQWDV FRUHQWHV ILFDQGR R LPSRUWDGRU \$17,&25583d-\$ \$VLD 6KLSSLQJ QmR SURPHWH RIHUFH Gi GLUHW RX LQGLUHWDPHQW VXDV DWLYLGDGHV 4XDOTXHU VLWXDomR TXH FRQILJXUH DPHDoD D HVWD FRQGXWD GHYH KWWSV DVLDVKLSSLQJ OHJDOHWLFD FRPpEJDPOHWLGR RBGILSHUWRBCHDDQRQLPDSWR &' ,\*2 '( e7,&\$ \$ \$6, \$ 6+,33,1\* SXEOLFD H H[SUHVD VHxV SULQFtSLRV LQVWLWXFLRQDLV TXDOTXHU DPHDoD D VHX FXSULPHQWR GHQXFLH DWUDYpV GR FDQDO KWWSV DVLDVKLSSLQJ OHJDOHWLFD FRPpEJDPOHWLGR RBGILSHUWRBCHDDQRQLPDSWR

3iJLQDGH

'RFXPHQWR UHJLVWUDGR HOHWURQLFDPHQWH QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 2ILFLDO GH 5H



& \* , 0 & 0 5HY

&+( & . / , 67 3\$5\$ 92&Ç

9 6(8 5'\$5 6HX 5DGDU HVWi DWLYR" 0HVPR TXH HVWHMD SRQGHUH D RSRUWXQLGDGH QHFHVVLGDGH RX QmR GH DWXDOL]DomR SDUD HYLWUDU HYHQWXDLV H[LJrQFLDV GH UF 9 68\$ 1&0z \$ DWXDOL]DomR GR 6LVWHPD +DUPRQL]DGR H DV DGHTXDo}HV GD 7(& PXGDU RX QmR GH WUDWDPHQWR DGPLQLVWUDWLYR 3OLFHQoD GH LPSRUWDomR'" 9 '(6&5,d-2 '\$ 0(5&\$'25,\$ &RQVLGHUH FRPR HVWUXWXUD PtQLPD QHFHVViULD SDUD GHVF SULPD \_ GHVWLQDomR \_ PDUFD \_ H RXWURV GLPHQV}HV FRUHV FyGLJRV ± ,VWR VH 9 &2175\$72 &RQVLGHUH ILUPDU FRQWUDWR FRP VHX IRUQHfHGRU FRP FOiXVXODV UHO SRLV D H[SHULrQFLD QRV PRVWUD TXH D DXVrQFLD GH FRQWUDWR HP XPD RSHUDomR MXUtGLFD GDV HPSUHVDV

&2081,&\$d-2 '( ,1&,(17(6 '( 6(\*85\$1d\$

\$ \$VLD 6KLSSLQJ FRQYLGD D V &2175\$7\$17( V D DGHULU RV SULQFtSLRV H REMHWLYR 2(\$ 5)% 3DUD LVVR HP SHUFHEHQGR TXDOTXHU DomR RX LQWHQomR TXH UHYHOH DI OLPLWDGR j D ([WUDYLR H RX URPSLPHQWR GH ODFUH E 7HQWDWLYD GH DFHVVR SRU SHVVRD QmR DXWRUL]DGD QR HVWDEHOHFLPHQWR F ([LVWrQFLD GH VXEVWkQFLDV YROXPHV GHVFRQKHFLGRV QD FDUJD H RX XQLGDGH GH FI DWUDYpV GR HPSOLDQFH#EU DVJURXS FRP

9RFR SRGH RSWDU WDPEpP SRU XLWOL]DU QR KVRWSDQDZGH DGHVQLSRLV GRVSRVSDQVHFR DQRQLPDWR H RX GLUHWDPHQWH j SUYSULD 5HFHLWD )HGHUDO

3DUD PDLRUHV LQIRUPDo}HV DFHVVH

KWWSV\_ZZZJRYEU UHFHLWDIHGHUDO SW EU DVVXQWRV DGXDQD H FRP

6H GHVHMDU PDLRUHV LQIRUPDo}HV VREUH R SURRBDQDFH#SURDXUHRM

)/ ( &2126&2

)/ ( &2126&2\$1\$ / '( &2081,&\$d-2 ( ,1)250\$d@(6 683/(0(17\$\$(6LD 6KLSSLQJ PDQWpP X FRPXQLFDomR GLVSRQtYHO HP VHX SRUWDO SD UDWXM YBFLSRKVSQQRV FRQWQWWRDI

& ,Ç1&,\$ &21&25'Æ1&,\$ ( \$&(,7(

'2 )252 '( (/ ,d-23DUD GHILQLU TXDLVTXHU SHQGrQFLDV H[WUDV RX MXGLFLDLV ILFD HOI TXDLVTXHU RXWUR SRU PDLV SULYLOHJLDGR TXH VHMD

'\$ / ,95( 9217\$'( '\$ 6 3\$5\$7(6 UHJUDV FRQWUDWXDLV VmR YLQFXODWLYDV QmR VH FRQVV DSUHVHQWDGDV D V &2175\$7\$17( V VmR DLQGD SXEOLFDGDV QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 6DQWRV ± 63 H KVSRQVYHZZHbVLDVKLSSLGH PRFRFXLODRH SRGHUI DOHJDU HP TXDOTX GDV PHVPDV \$V UHJUDV H FRQGLo}HV DTXL SUHYLVWDV QmR VH HQTXDGDUP jV UHJUDV FR

'\$ 72/(5Æ1&\$\$WROHUKQFLD GDV SDUWHV TXDQWR DR GHVFXPSULPHQWR GH TXDOTXHU F VVSHQVmR LQWHUUXSomR UHQ-QFLD H RX PRGLILFDomR GR TXDQWR DFRUGDGR UD]mR S DUURODGRV QHVWD FOiXVXOD HP EHQHItFLR SUYSULR RX GH WHUFHLURV GHYHQGR FXPSUL LQWHUSHODomR MXGLFLDO RX H[WUDMXGLFLDO

\$&(,7( 3HGH VH TXH D FRQILUPDomR GD FRQWUDWDomR GR VHUYLoR SURSRVWR VH Gr SUHIH j \$VLD 6KLSSLQJ (P QmR IRUPDOL]DGR HY RQVXDPHQWHR OFHULPHVWCHRRPQUR GD LQVV HPEDUTXH D FRQIHUrQF GDVHDSURFBQRFGRHVRXGURPGEDEXQWR DomR FRPXQLFDomR I FRQILJXUH D FRQLXLGDGH GR VHUYLoR FRQVWLWXLUI R DFHLWH GD UHIHUQWH SURSR DOHJDU D TXDOTXHU WHPSR GHVFRQKHFLPHQWR RX GLVFRUGkQFLD GH TXDOTXHU FRQGLom DV SDUWHV DFHLWDP D HOHLomR GH IRUR GD &RPDUFD GH 6DQWRV 63

126626 9\$/25(6

75\$163\$5Ç1&HP WRGDV DV&GLFHDFDGD GRWQKH(17ERPR QR'U'H' ( TXH HQFXUWD GLVWK

&RORFDR QRV j VXD GLVSRVLoM HP FDVR GH G~YLGDV RX HVFODUH

6HJXLQGR R SULQFtSLR GD SXEOLFLGDGH H WUDQVSDUrQFLD LQIRUPD \$QH[R DV SURSRVWDV FRPHUFLDLV 3XEOLFDGR H GLVSRQtY HOVHPVQRZVR DZHEWVLSLQJ FR FRPSOLDQFH 3XEOLFDGR QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 2ILFLDO GH 5HJLVWUR GH 7m

3iJLQDGH

'RFXPHQWR UHJLVWUDGR HOHWURQLFDPHQWH QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 2ILFLDO GH 5H



# Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Registro Civil das Pessoas Jurídicas - Comarca de Santos - Estado de São Paulo

Oficial: Marcelo da Costa Alvarenga

Avenida Ana Costa, 146, sala 909

(0XX13) 3216-2146 - oficial@rtdsantos.com.br - Horário das 10:00 às 17:00

## REGISTRO PARA FINS DE PUBLICIDADE E EFICÁCIA CONTRA TERCEIROS

Nº 741.708 de 24/05/2022

Certifico e dou fé que o documento eletrônico anexo, contendo 4 (quatro) páginas, foi apresentado em 24/05/2022, o qual foi protocolado sob nº 646.491, tendo sido registrado eletronicamente sob nº 741.708 no Livro de Registro B deste Oficial de Registro de Títulos e Documentos da Comarca de Santos - SP, na presente data.

**Apresentante:** ASIA SHIPPING TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA

**Natureza:**  
MINUTA ELETRÔNICA

**\*Este certificado é parte integrante e inseparável do registro do documento acima descrito.**

Santos-SP, 24 de maio de 2022

Marcelo da Costa Alvarenga - Oficial  
( ASSINADO ELETRONICAMENTE )  
002.429.497-70

Emolumentos	Estado	Ipesp	RegistroCivil	TribunaldeJustiça
R\$ 68,65	R\$ 19,54	R\$ 13,39	R\$ 3,63	R\$ 4,70
MinistérioPúblico	ISS	Condução	OutrasDespesas	Total
R\$ 3,31	R\$ 1,37	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 114,59



Paraverificaraautenticidadedo documento,acesseosite da CorregedoriaGeraldaJustiça:  
<https://selodigital.tjsp.jus.br>

Selo Digital  
1211454TIBF000006138AC229