



Asia Shipping

www.asiashipping.co

CG.IA.CM 001 Rev 004

CONDIÇÕES GERAIS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE AGENCIAMENTO INTERNACIONAL DE CARGAS

MODALIDADE:
IMPORTAÇÃO AÉREA

1. ASPECTOS COMERCIAIS



1.1. TRANSPORTADOR INTERNACIONAL: Os transportadores internacionais são respectivamente: (i) O Freight Forwarder "FFW" ou o "transitário internacional", emitente do conhecimento de transporte internacional, caracterizando-o como transportador contratual e; (ii) A Companhia Aérea, na qualidade de transportadora efetiva/operacional.

1.2. CONTRATANTE: O expedidor ("exportador"), consignatário, importador, o "notify", o titular, o representante, destinatário das mercadorias, o Broker, ou quaisquer pessoas que atuem na operação e tenham à posse das mercadorias ou às vias originais do conhecimento de embarque, e a qualquer pessoa que atue em nome das mesmas (representantes), considerando-se todas as partes contratantes solidárias da presente proposta comercial.

1.3. AGENTE DE CARGA: Agente de carga é a representante e mandatária do transportador contratual ("Freight Forwarder-FFW"), possui, portanto, natureza representativa. O Agente de carga presta ainda serviços auxiliares conexos ao transporte internacional. Para efeitos desta oferta, o agente de carga é a Asia Shipping Transportes Internacionais Ltda, inscrita no CNPJ sob nr 01.137.526/0001-80.

1.4. VALIDADE DA PROPOSTA: A proposta com valores e condições é válida somente para os embarques que ocorrerem dentro do prazo ofertado e/ou contratado; Após o aceite e embarque da carga fica vedada qualquer negociação, atual ou futura, quanto a aplicação ou concessão de descontos sobre os valores acordados.

1.5. PESO TAXADO – A taxa do frete internacional obedecerá ao critério do "PESO CARREGÁVEL" ou "**CHARGEABLE WEIGHT-(CW)**", considerando sempre a maior mensuração existente e apurada da relação entre peso x cubagem. Na modalidade aérea, 1 metro cúbico (1 cbm) equivale a 166,667 quilogramas.

1.6. ABRANGÊNCIA DA PROPOSTA: A presente proposta abrange especificamente o atendimento a operação e carga informadas, considerando suas características como (origem, destino, peso, volume, Incoterm, dimensão e NCM). Qualquer alteração nestas e outras condições, poderá motivar alterações no atendimento, incluindo, mas não limitado a valores, taxas, inclusive de companhias aéreas. Para a modalidade aérea, em termos de precificação de valor do frete internacional prevalecerá sempre a maior referência apurada entre a relação PESO X CUBAGEM

1.7. TRANSIT TIME: O tempo de trânsito fixado é uma previsão e pode sofrer alterações por fatores operacionais e não constituem quebra do contratado.

1.8. OCORRÊNCIAS: As situações originalmente previstas, tais como (rota, previsão de embarque, previsão de chegada, aeroportos de origem, aeroportos de conexão, de destino, embarques parciais e outras) poderão eventualmente ser alterados de acordo com as tipicidades e necessidades próprias e inerentes a modalidade aérea e em eventualmente ocorrendo o transportador operacional/efetivo ("Companhia Aérea"), prestará as informações necessárias para justificar tais fatos.

1.9. TAXAS DE ORIGEM/DESTINO: As taxas de origem e/ou destino estão sujeitas às alterações pelos transportadores operacionais/efetivos ("Companhias Aéreas"), podem refletir no presente.

1.10. REQUISITOS PARA EMBARQUE: A carga deve ser disponibilizada devidamente desembaraçada, corretamente descrita e acondicionada, devendo ser entregue no local, data e horário aprazado e com obediência as determinações legais da origem/destino. O não cumprimento acarretará a mudança nos valores e condições do frete.

1.11. PROCEDIMENTOS ESPECIAIS: O contratante deverá comunicar, por escrito, previamente ao aceite na presente proposta, a existência de eventuais procedimentos especiais que devem ser aplicados ao embarque, tais como, mas não limitado a restrições para empilhamento, controle de temperatura, orientações para remoções, categorização enquanto condições de periculosidade, perecibilidade e fragilidade, dentre outros. A Asia Shipping não se responsabiliza por serviços prestados por terceiros. Em caso de carga perigosa, o exportador é responsável exclusivo por etiquetar, acondicionar, armazenar, e proceder com todas as rotinas e requisitos legais exigíveis para o transporte, respeitando a regulamentação da IATA, inclusive sobre a emissão da documentação "Shipper's Declaration", em não fazendo, seguem regras gerais.



1.12. CARGA PERIGOSA – Para embarques de carga categorizadas como "carga perigosa", a cotação e o atendimento dependeram da avaliação e aceite prévio por parte da companhia aérea, sem prejuízo a obrigatoriedade do cumprimento de toda a legislação para embarques de "carga DGR" por parte do CONTRATANTE;

1.13. NORMAS FITOSSANITÁRIAS - O CONTRATANTE é obrigado a observar e orientar seus respectivos parceiros comerciais em relação as diretrizes da Norma Internacional para Medidas Fitossanitárias que regulamentam e estabelecem os procedimentos necessários sobre embalagens, suportes ou peças de madeira e outras. Na eventual inobservância a CONTRATANTE será diretamente responsável por todos os custos e multas que venham a incidir sobre o processo de resolução da demanda.

1.14. NORMAS FITOSSANITÁRIAS - O CONTRATANTE é obrigado a observar e orientar seus respectivos parceiros comerciais em relação as diretrizes da Norma Internacional para Medidas Fitossanitárias. Na eventual inobservância a CONTRATANTE será diretamente responsável por todos os custos e multas que venham a incidir sobre o processo de resolução da demanda.

1.15. RASTREABILIDADE/MONITORAMENTO – Sem prejuízo a demais métodos de rastreabilidade do embarque, a ASIA SHIPPING, disponibiliza a opção "AS TRACKING", disponível em nosso portal corporativo e acessando mediante informação de login e senha. Caso não tenha recebido informações de acesso, contate nosso(a) consultor(a) logístico(a) - <https://asiashipping.co/>

1.16. CANCELAMENTO OU ABANDONO – Caso o CONTRATANTE conforme definido na cláusula 1.2. dê motivo ao cancelamento dos serviços, ou mesmo a eventual abandono de carga, este será responsável pelo pagamento de todos os custos eventualmente gerados, tais como, mas não limitado a custos de armazenagem, ova/desova, transporte rodoviário, custos documentais e outros relacionados.

1.17. ATENDIMENTO – A Asia Shipping, seguindo princípio da liberdade econômica e da livre-iniciativa, poderá declinar o atendimento por questões operacionais, de oferta de serviços, pela existência de vulnerabilidades econômicas, contratuais, financeiras ou outras que se revelarem justificadas.



&*, \$ &0 5HY

\$63(&726),1\$1&(,526

5(48,6,726 3\$5\$ 3\$*\$0(1726 (/,%(5\$@RULHQWDo}HV QHFHVViULDV j OLEHUDomR GH GRF: GH FRQWUROH DGXDQHLURDNYLWBDGHRF&UHOYLODGRVDQWVHULRU D DWUDFDomR GD DHURQDYH HI R DYLV R GHYH R D &2175\$7\$17(H RX VHX UHSUHVHQWQDQWH HQWUDU HP FRQWDWR FRP R G H RULHQWDo}HV HVWDUWVSRQIYKLSBEQJ FR 9(1&,0(1722 SDJDPHQWR GR IUWHW H GHPDLV WD[DV GH GHVWLQR VmR GH UHVSQRVDEL(GHYHP VHU UHDOL]DGDV ORJR H LPHGLDWDPHQWH DSyV D DWUDFDomR GD DHURQDYH HP I DFRUGDGDV H ILUPDGDV SHODV SDUWHV ,1\$',03/Ç1&±\$\$\$ SDUWHV FRQYHQFLRQDP H[SUHVVDPHQWH TXH R HYHQWXDO GHVFXPSULF FDUDFWHUL]DQGR D LQDGLPSOrQFLD ILQDQFHLUD SRU SDUWH GR &2175\$7\$17(R YDORU RUI FRQWUDWXDO R SHUFHQWXDO GH FLQFR SRU FHQWR H MXURV GH PRUD GH GRLV S \$ \$3/,&d-2 '(08/7\$6 (-8526 32'(5È 6(5 \$/7(5\$ \$ &21)250(3\$5Æ0(7526 '(),1,'26 3(/26 75\$163257 ()(7,926 23(5\$&,21\$,6 \$50\$'25(6 (6(5-2 ,1)250\$'6 126 '2&80(1726 '(&2%5\$1d\$ 127\$ '('e%,72 '2&80(172 (48,9\$/(17(2 QmR SDJDPHQWR HP DWp GLDV FRUULGRV DSyV R YHQFLPHQWR S MXUtGLFR GD \$VLD 6KLSSLQJ SDUD FREUDQoD LQFOXVLYH MXGLFLDO RQGH VHUi DFUHVFL 7\$;\$ '(&219(56-2 '(&Æ0\$26, \$ 6+,33,1* SRGHUi FRQVLGHUDU RV FXVWRV H ULVFRV ILQDQFH D OLEHUGDGH FRPR JDUDQWLD GR H[HUFtFLR GH VXD DWLYLGDGH HFRQ{PLFD HP FRQVRQkQ '2&80(1726),6&,\$6H DFRUGR FRP D OHJLVODomR YLJHQWH R GRFXPHQWR ILVFDO UHIHUHQ GH WUDQVSRUWH (P UHODomR DRV VHUYLoRV SUYSULRV GR DJHQWH GH FDUJD WDLV HVW FRQILJXUDP VHUYLoR RX WD[DV SUYSULDV GR DJHQWH GH FDUJD HVWUmR DPSDUDGDV SRI ,2) 6HUi UHSDVVDGR R FXVWR FRP R ,PSRVWR VREUH 2SHUDo}HV)LQDQFHLUDV ,2) GH DR H[WHULRU 75,%87\$d-2)925(&,'\$ FRQIRUPLGDGH FRP D /HL UHJXODPHQWDGD SHOD ,1 5)% FODVVLILFDGRV FRPR FRP WULEXWDomR IDYRUHFLGD HVWmR VXMHLWRV j WULEXWDomR Q YDORU WRWDO GR IUWHW H GHPDLV GHVSHVDV FRQVWDQWHV GR &RQKHFLPHQWR GH 7UDQVS HVWi SUHYLVWD QD ,1 5)% 5(7,)&,\$d-2 '('2&80(1726 (28 ,1)250\$d@(6 '\$8\$1((P5\$DVR GH FRUUhO}HV QHFHVViULDV SD (PEDUTXH H RX R ODQLHVWR GH &DUJD PRWLYDGD SHOR &2175\$7\$17(HVWH VHUi UHVSQRV FRPR UHVXOWDGR GRV PHVPRV 7\$;\$6 (6(59,d2\$V±WD[DV H VHUYLoRV HVWUmR LQIRUPDGDV QD SUHVHQWH SURSRVWD FR SURFXUDU HVFODUHFHU MXQWR DR FRQVXOWRU D ORJtVWLFR D GH IRUPD SUPYLD D FRQW

2%5,*\$d@(6 \$&(66İ5,\$6

2%5,*\$d@(6 \$&(66İ5,\$6 GH UHVSQRVDELOLGDGH GR VXMHLWR DWLYR DVVLP GHILQLGR SHO HYHQWXDLV REULJD0}HV DFHVvyULDV YLQFXODGDV D FRQWUDWDomR GR WUDQVSRUWH LQW 6(*852 ,17(51\$&,21\$/

5(63216\$%,/,,'\$5HFRPHQGDP RV D FRQWUDWDomR GH VHJXUR LQWHUQDFLRQDO SHOR I D GHFLVmR SRU VHU RX QmR EQHILFLiULR GH DSyOLFH GH VHJXUR HVWDQGR FLHQWH HYHQWXDO VLQLVWUR SRGHUi VHU OLPLWDGD FRQIRUPH HYLGHQFLDGR QR FRQKHFLPH &2081,&,\$d-2 '(6,1,675(26 FDVR GH TXDOTXHU SHUGD RX GDQR TXH VH SUHVXPD WHU RFF VHUYLoRV GR 7UDQVSRUWDGRU LQWHUQDFLRQDO R &2175\$7\$17(GHYHUi DSUHVHQWU j \$6, RX HP DWp GLDV GD HQWUHJD GD FDUJD VRE R ULVFR GH GHFDGrQFLD GH GLUHLWRV GR VXD FRUUhWRUD VHJUDGRUD H RX DR VHX FRUSR MXUtGLFR VREUH D QHFHVVLGDGH GH C QHFHVViULDV 3DUD LQIRUDDRWHLQVWRVURV HFRQDQVFRU DVJURXS FRP

75\$7\$0(172 '('\$'26

75\$7\$0(172 '('\$'26DUD SUHVWDomR GH VHUYLoRV GH DJHQFLDPHQWR LQWHUQD WUDWDPHQWR GH GDGRV GH SHVVRDV MXUtGLFDV GH IRUPD SUHSRQGHUDQWH H FR SHVVRDV ItVLFDV QHFHVViULRV DRV FDGDVWURV HP VHXV VLVWHPDV GH LQIRUPiW GRFXPHQWRV LQFOXQLQR FRQWUDWRV WHUPRV SHWLo}HV GHQWUH RXWURV VHPSU GH DJHQFLDPHQWR LQWHUQDFLRQDO GH FDUJDV ,QIRUPDPRV DLQGD TXH WDLV GDGRV SRG DWXDUPRV FRP ORJtVWLFD LQWHUQDFLRQDO \$ \$VLD 6KLSSLQJ HQTxDQWR FRQWURODGRUI LQIRUPDomR H SROtWLFD GH SULYDFLGDGH GH GDGRV SHVVRDLV DOPp GH WUDEDOKDU FR JRYHUQDQoD HP SURWHomR GH GDGRV \$ \$VLD 6KLSSLQJ H VHXV RSHUDGRUHV LQIRUPD T; UHVSQRVDELOL]DP SRU TXDOTXHU GDQR GLUHW RX LQGLUHW SURYHQLHQWHV GH WDLV [SURWHomR GHKQDGRV HPVLDDVGRSFLGR FRQWUDGRILSSLQJ 7UDQVSRUWHV ,QWHUQDFLRQDLV 7HO ± FRPDDQDFH#EU DADGRVSGRRHQFDUHHJDGRHHL32HGR)LOKR 6RFLHGDG \$GYRFDGSD FRQWDWR HQFDUHHJDGR#ILJXHLUHGRILOKR FRP EU

3iJLQDGH

'RFXPHQWR UHJLVWUDGR HOHWURQLFDPHQWH QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 2ILFLDO GH !



&*, \$ & 0 5HY

'HVWD IRUPD FLHQWLILFD VH QHVWH PRPHQWR R WLWXODU GRV GDGRV VREUH HVWD QHFH
&2175\$7\$17RQFRUGD TXH R DFHLWH QD SUHVHQWH SURSRVWD FRPHUFLDO FRQILJXUD SDUD
SRU SDUWH GH VHXV WLWXODU FRPHUFLDO QD SUHVHQWH SURSRVWD FRPHUFLDO QD SUHVHQWH SURSRVWD
&2175\$7\$17(FRPXQLTXH D HPSUHVD GH IRUPD SUPYLD D FRQWUDWDOMR GRV VHUYLORV 2
VROLFLWDOMR UHYRJDU R FRQVHQLPHQWR SDUD R WUDWDPHQWR GH GDGRV SHVV
GSR FRQWDWR HQFDUUHJDGR #HPXSUHM&RORFRV GHPDLV GLUHLWRV JDUDQWLGRV FRQIRUP

(P WRGRV RV FDVRV R DFHLWH GD SUHVHQWH SURSRVWD FRPHUFLDO H D FRQWUDWDOMR V
GH WLWXODUHV YLQFXODGRV QD UHODOMR MXUTGLFD QHFHVViULRV SDUD DWHQGHU DRV LC
\$UW ž GD /HL LVWR p WUDWDPHQWRV QHFHVViULRV SDUD H[FXOMR GH VXD DWLYL

6(*85\$1d\$ '\$ &\$'(\$ /2*É67,&\$ &203/,\$1&(

5(675,1d@(6 '(\$7(1',0(1\$2\$VLD 6KLSSLQJ QmR DWXD QR DJHQFLDPHQWR GH WUDQVSRUWH
RX DLQGD GH SURGXWRV FRP FRPHUFLDOL]DOMR SURLELGD FRQIRUPH GHWHUPLQDGR SHOD
,17(*5,'\$'(' &\$5*\$ (81,'\$'(' &\$52\$,PSRUWDGRU H R ([SRUWDGRU VmR ~QLFRV UHVSQRVY
HP VXDV PHUFDGRULDV LQFOXtGDV DGHTXDGR XVR GRV GLIHUHQWHV WLSRV GH HPEDOD
TXDQWLGDGHV HVWDGRV GH LQWHJULGDGH GHQWUH RXWUDV LQVSHO}HV SDUD LGHQWLILF
IXURV DFDVVDGRV UDVJRV VXMHLUDV EHP FRPR D H[LVWRQFLD GH REMHWRV HVWUDQKR
DIHWDU D FRQIRUPDGDGH GR HPEDUTXH H RX TXH SRVVD GDQLILFDU D PHUFDGRULD FDEHQ
SRGHU UHTXHUHU SUHYLDPHQWH R UHJLVWR GD GHFODUDOMR DGXDQHLUD ', RX '8,03
WUDWDPHQWR WULEXWiULR RX DGXDQHLUR LQFOXVLYH QR TXH VH UHIHU j VXD SHUIHLWD
RX PHVPR YDOLGDU VXD LQWHJULGDGH 7DO UHTXHULPHQWR GHYH VHU VXEPHWLGR DR FK
FRQIRUPH \$W GD ,1 5)%

/,&(1d\$6 ('2&80(172\$,PSRUWDGRU H RX ([SRUWDGRU VmR UHVSQRVYiHVLV SHOD LGHQW
LPSRUWDOMR H RX H[SRUWDOMR GH VHXV SURGXWRV LQFOXQLQGR R FRQWUROH VREUH VXD D
HQWUH RXWURV EHP FRPR SHOD GRFXPHQWDOMR TXH LQVWUXLUI R SURFHVVOR GH GHVSD
SDFNLQJ OLTV FHUWLILFDGRV OLFHQoDV UHJLVWRV GH PDUFDV H SDWHQWHV LQFOXVI
HQWUH RXWURV &DVR KDMD LQFLGRQFLD GH TXDLVTXHU FXVWRV UHODFLRQDGRV D QmR R
FDUDFWHUvWLFDV HVWHV VHUmR GH UHVSQRVDELQGDGHV H[FOXVLYDV GD R FRQWUDWDOMR

1(*2&,\$d-2 0(5&\$'25,\$ (&21720,PSRUWDGRU H RX ([SRUWDGRU VmR ~QLFRV UHVSQRVYiHVLV
PDV QmR OLPLWDGR D SUD]R IRUPD GH SDJDPHQWR PDUFDV SUHORV SUDWLFDGRV SURG
SHRV PHGLGDV GHVWLQDOMR H WRGRV SDJDPHQWR H TXLWDOMR GRV FRPSURPLVVRV G
FRQWH~GR GH VXDV HPEDODJHQV HQWUH RXWURV GHYHQRV UHVSHLWDU VHPSUH DV OHJL'
%\$\$'1'212 '(0(5&\$'25,\$RQVLGHU VH DEDQGRQDGD D PHUFDGRULD TXH SHUPDQHfHU HP
GH LPSRUWDOMR VHMD LQLFLDGR QR GHFXUVR GH GLDV GH VXD GHVFDUJD 1D KLSyWHV
UHVSQRVYiHO SRU WRGRV FXVWRV WD]DV H PXOWDV JHUDGDV SHOR DEDQGRQR WDLV FRP
GHPDLV WD]DV YLQFXODGDV GH LJXDO IRUPD SHOD UHVROXOMR H[FOXVLYD GD RFRUURQFL
RXWUD DOMR H UHVROXOMR SUHYLVWD QD OHJLVODOMR YLJHQWH
&RORFDPR QRV j VXD GLVSRVLomR HP FDVR GH G~YLGDV RX HVFODUHFLPHQWRV

*2/3(6 &5,0(6 &,%(51e7,&216FRPHQGDPRV GHQWUH RXWURV FULWpULR QR PRPHQWR GR S
SUiWLFD GH FULPHV FLEHUQpWLFRV WHP DXPHQWDGR QDV WUDQVDO}HV LQWHUQDFLRQDLV
LQIRUPDP GDGRV GH SDJDPHQWR SDUD VXDV FRQWUDV FRUHQWHV ILFDQGR R LPSRUWDGRU
\$17,&25583d-\$ \$VLD 6KLSSLQJ QmR SURPHWH RIHUHFH Gi GLUHWDX LQGLUHWDPHQW
VXDV DWLYLGDGHV 4XDOTXHU VLWXDOMR TXH FRQILJXUH DPHDOD D HVWD FRQGXWD GHYH
KWWSV_DVLDVKLSSLQJ_OHJDOHWLFD_FRPpEJDpOHWLGR/RBGHSHLWR/BGHDDQRQLDpDWR

&I',*2 '(e7,&\$ \$ \$6,\$ 6+,33,1* SXEOLFD H H[SUHVVVD VHXV SULQFtSLRV LQVWLWXFLRQDLV
TXDOTXHU DPHDOD D VHX FXPSULPHQWR GHQXQLH DWUDYpV GR FDQDO
KWWSV_DVLDVKLSSLQJ_OHJDOHWLFD_FRPpEJDpOHWLGR/RBGHSHLWR/BGHDDQRQLDpDWR

- &+(& ./,67 3\$5\$ 92&Ç
- 9 6(8 5\$'5\$ 6HX 5DGDU HVWi DWLYR" 0HVPR TXH HVWHMD SRQGHU D RSRUWXQLGDGH
DQDOLVDU D QHFHVVLGDGH RX QmR GH DWXDOL]DOMR SDUD HYLWDU HYHQWXDLV H[L
GHVSDFKR DGXDQHLUR
- 9 68\$ 1&Q \$ DWXDOL]DOMR GR 6LVWHPD +DUPRQL]DGR H DV DGHTXD}HV GD 7(& PXGDUI
H[LJrQFLD RX QmR GH WUDWDPHQWR DGPLQLVWUDWLYR 3OLFHQoD GH LPSRUWDOMR"
- 9 '(6&5,d-2 '\$ 0(5&\$'25,\$ &RQVLGHU FRPR HVWUXWXUD PqQLPD QHFHVViULD SDUD GHV
SULPD _GHVWLQDOMR _ PDUFD _H RXWURV GLPHQV}HV FRUHV FyGLJRV ±,VWR VH
9 &2175\$72 &RQVLGHU ILUPDU FRQWUDWR FRP VHX IRUHQFHGRU FRP FODXVXDV UHOI
SRLV D H[SHULRQFLD QRV PRVWUD TXH D DXVrQFLD GH FRQWUDWR HP XPD RSHUDOMR
MXUTGLFD GDV HPSUHVDV

3iJLQGH

'RFXPHQWR UHJLVWUDGR HOHWURQLFDPHQWH QR /LYUR GH 5HJLVWR GR 2ILFLDO GH !



Certifico e dou fé que o documento eletrônico anexo, contendo 4 (quatro) páginas, foi apresentado em 24/05/2022, o qual foi protocolado sob nº 646.493, tendo sido registrado eletronicamente sob nº 741.710 em 24/05/2022 no Livro de Registro B deste Oficial de Registro de Títulos e Documentos da Comarca de Santos - SP. Assinado eletronicamente por: Marcelo da Costa Alvarenga - Oficial.

&*, \$ & 0 5HY

&2081,&\$d-2 '(,1&,'(17(6 '(6(*85\$1d\$
\$ \$VLD 6KLSSLQJ FRQYLGD D V &2175\$7\$17(V D DGHULU RV SULQFtSLRV H REMHWLYR
2(\$ 5)% 3DUD LVVR HP SHUFHEHQGR TXDOTXHU DomR RX LQWHQomR TXH UHYHOH DI
OLPLWDGR j
D ([WUDYLR H RX URPSLPHQWR GH ODFUH
E 7HQWDWLYD GH DFHVVR SRU SHVVR QmR DXWRULJDGD QR HVWDEHOHFLPHQWR
F ([LVWrQFLD GH VXEVDQFLDV YROXPHV GHVFRQKHFLGRV QD FDUJD H RX XQLGDGH GH F
DWUDYpV FRFPOLDQFH#EU DVJURXS FRP
9RFr SRGH RSWDU WDPEpP SRU XWLQJDU QR KVRWSDQDZGHGHQVQLFSLRVGHVFRQVNDQVDFR
DQRQLPDWR H RX GLUHWDPHQWH j SUYSULD 5HFHLWD)HGHUDO
3DUD PDLRUHV LQIRUPDo}HV DFHVVH
KWWSV ZZZ JRY EU UHFHLWDIHGHUDO SW EU DVVXQWRV DGXDQD H FRP
6H GHVHMDU PDLRUHV LQIRUPDo}HV VREUH R SURRBDDDDQFV#SURDXUHRM

)/(/ &2126&2

)/(/ &2126&2\$1\$/ '(&2081,&\$d-2 (,1)250\$d@(6 683/(0(17\$ \$VLD 6KLSSLQJ PDQWpP X
FRPXQLFDomR GLVSRQtYHO HP VHX SRUWDO SDUDVXMYRFLSRKLVDSQRYFRQWQWDRDI

&,Ç1&,\$ &21&25'Æ1&,\$ (\$&(,7(

'2)252 '((/,(d-23DUD GHILQLU TXDLVTXHU SHQGrQFLDV H[WUDV RX MXGLFLDLV ILFD HOH
TXDLVTXHU RXWUR SRU PDLV SULYLOHJLDGR TXH VHMD
'\$ /,95(9217\$'('\$6 3\$5\$6 UHJUDV FRQWUDWXDLV VmR YLQFXODWLYDV QmR VH FRQVV
DSUHVHQWDGDV D V &2175\$7\$17(V VmR DLQGD SXEOLFDGDV QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR
6DQWRV ± 63 H GKVSRQVYHZZHPVLDVKLSSLQHPRFRFXLOQRH SRGHUI DOHJDU HP TXDOTX
GDV PHVPDV \$V UHJUDV H FRQGLo}HV DTXL SUHYLVWDV QmR VH HQTDXGUDP jV UHJUDV FR
'\$ 72/(5Æ1&\$\$WROHUKQFLD GDV SDUWHV TXDQWR DR GHVFXPSULPHQWR GH TXDOTXHU F
VXVSHQVmr LQWHUUXSomR UHQ-QFLD H RX PRGLILFDomR GR TXDQWR DFRUGDGR UD]mR S
DUURODGRV QHVWD FOiXVOD HP EHQHItFLR SUYSULR RX GH WHUFHLURV GHYHQGR FXPSUL
LQWHUSHODomR MXGLFLDO RX H[WUDMXGLFLDO
\$&(,7(3HGH VH TXH D FRQILUPDomR GD FRQWUDWDomR GR VHUYLoR SURSRVWR VH Gr SUHIH
j \$VLD 6KLSSLQJ (P QmR IRUPDOLJDGR HYRQVXDFHSMH7RDFHLMHHTVHHRPDQR GD LQVV
HPEDUTXH D FRQIHUrQFEDVHIDSRRTDQRFGPHRQ/RXNHURPCEDEXWQWR DomR FRPXQLFDomR I
FRQILJXUH D FRWLXLGDGH GR VHUYLoR FRQVWLWXLui R DFHLWH GD UHIHUHQWH SURSR
DOHJDU D TXDOTXHU WHPSR GHVFRQKHFLPHQWR RX GLVFRUGkQFLD GH TXDOTXHU FRQGLom
DV SDUWHV DFHLWDP D HOHLomR GH IRUR GD &RPDUFD GH 6DQWRV 63

126626 9\$/25(6
75\$163\$5Ç1&HP WRGDV DV&G'L'52d}HVFDDG &2WDDKH(17ERPR QR*UW' (TXH HQFXUWD GLVWK
&RORFDPR QRV j VXD GLVSRVLoM R HP FDVR GH G~YLGDV RX HVFODUH

6HJXLQGR R SULQFtSLR GD SXEOLFLGDGH H WUDQVSDUrQFLD LQIRUPD
\$QH[R DV SURSRVWDV FRPHUFLDLV
3XEOLFDGR H GLVSRQtYHOVHPVQRZVRDZHEWLVBSLQJFRFRPSOLDQFH
3XEOLFDGR QR /LYUR GH 5HJLVWUR GR 2ILFLDO GH 5HJLVWUR GH 7m



Oficial de Registro de Títulos e Documentos e Registro Civil das Pessoas Jurídicas - Comarca de Santos - Estado de São Paulo

Oficial: Marcelo da Costa Alvarenga

Avenida Ana Costa, 146, sala 909

(0XX13) 3216-2146 - oficial@rtdsantos.com.br - Horário das 10:00 às 17:00

REGISTRO PARA FINS DE PUBLICIDADE E EFICÁCIA CONTRA TERCEIROS

Nº 741.710 de 24/05/2022

Certifico e dou fé que o documento eletrônico anexo, contendo 4 (quatro) páginas, foi apresentado em 24/05/2022, o qual foi protocolado sob nº 646.493, tendo sido registrado eletronicamente sob nº 741.710 no Livro de Registro B deste Oficial de Registro de Títulos e Documentos da Comarca de Santos - SP, na presente data.

Apresentante: ASIA SHIPPING TRANSPORTES INTERNACIONAIS LTDA

Natureza:
MINUTA ELETRÔNICA

***Este certificado é parte integrante e inseparável do registro do documento acima descrito.**

Santos-SP, 24 de maio de 2022

Marcelo da Costa Alvarenga - Oficial
(ASSINADO ELETRONICAMENTE)
002.429.497-70

Emolumentos	Estado	Ipesp	Registro Civil	Tribunal de Justiça
R\$ 68,65	R\$ 19,54	R\$ 13,39	R\$ 3,63	R\$ 4,70
Ministério Público	ISS	Condução	Outras Despesas	Total
R\$ 3,31	R\$ 1,37	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 114,59



Para verificar a autenticidade do documento, acesse o site da Corregedoria Geral da Justiça:
<https://selodigital.tjsp.jus.br>

Selo Digital
1211454TIBF000006140FA22N